



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



Tento projekt byl spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Integrovaného operačního programu

DODATEK

**K POSOUZENÍ NÁVRHU
ÚZEMNÍHO PLÁNU ČELADNÁ
DLE ZÁKONA Č. 100/2001 Sb.**

KORIDOR PRO PŘELOŽKU SILNICE II/483

OSTRAVA

Únor 2014

Úvod

Posouzení vlivů Návrhu územního plánu Čeladná na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (květen 2011), vycházelo z požadavků Koordinovaného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje z 24. 9. 2010.

V souvislosti s tímto předkládaným doplňkem Posouzení se jedná zejména o požadavek respektovat ochranná pásma koridoru pro plánovanou přeložku silnice II/483. Při navrhování ploch pro bydlení nebo občanskou vybavenost v blízkosti těchto silnic je nutné počítat s negativními vlivy doprovázejícími provoz na pozemních komunikacích. Jedná se především o hluk, vibrace, emise do ovzduší, apod. Pro výstavbu na plochách blízkých těmto komunikacím je proto možné umísťovat pouze takové stavby, u kterých budou provedena preventivní opatření pro zajištění přípustného hygienického zatížení dopravou a jejichž napojení na silniční síť vyhoví požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

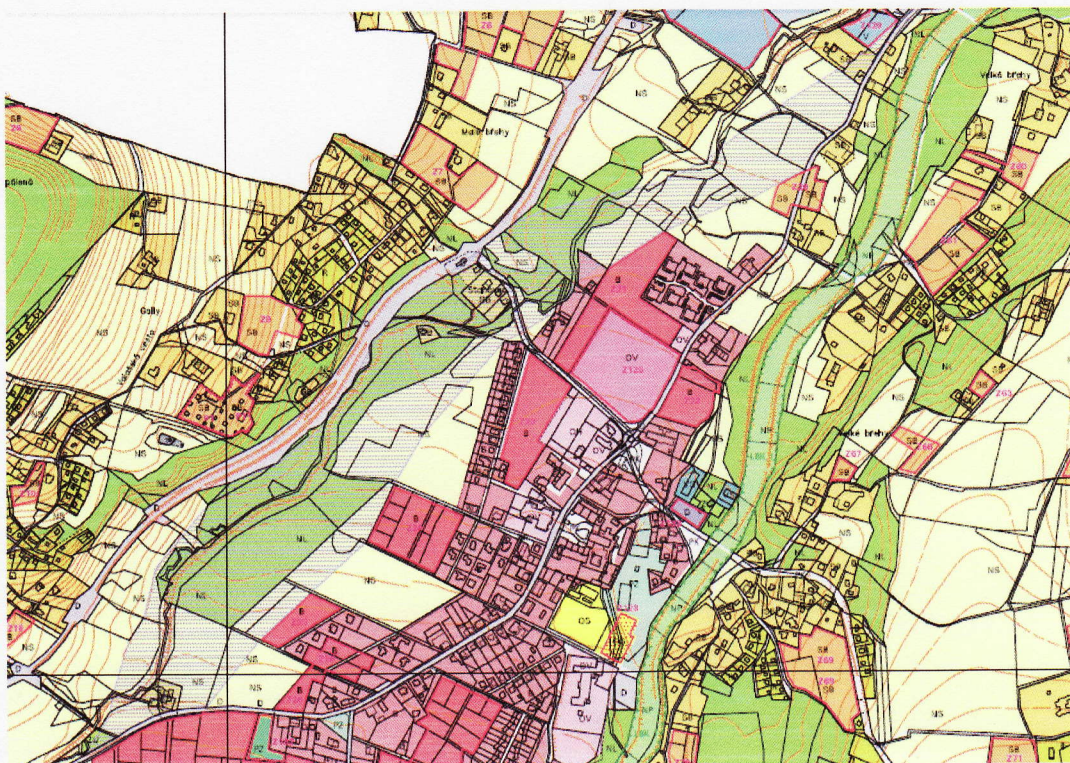
Přeložka silnice II/483 je však nezbytná, neboť v současné době prochází její trasa centrem obce Čeladná a negativně ovlivňuje její obyvatele imisemi v ovzduší, hlukem a snížením bezpečnosti jak chodců, tak i cyklistů, kteří využívají cyklistické trasy vedoucí obcí.

V původním Návrhu územního plánu Čeladná byl pro přeložku silnice II/483 vymezen koridor o proměnné šířce, který byl oproti ploše, pro něj určené v ZÚR MSK, podstatně zúžen. V návrhu nebyla samotná trasa přeložky stabilizována a byla pouze orientační. Zábory půdy pro původní koridor byly v souladu s metodickým pokynem Ministerstva pro místní rozvoj stanoveny zjednodušeným postupem na 6,25 ha. Z toho tvoří 1,04 ha nezemědělské pozemky, 2,14 ha lesní pozemky a 3,07 ha zemědělské pozemky.

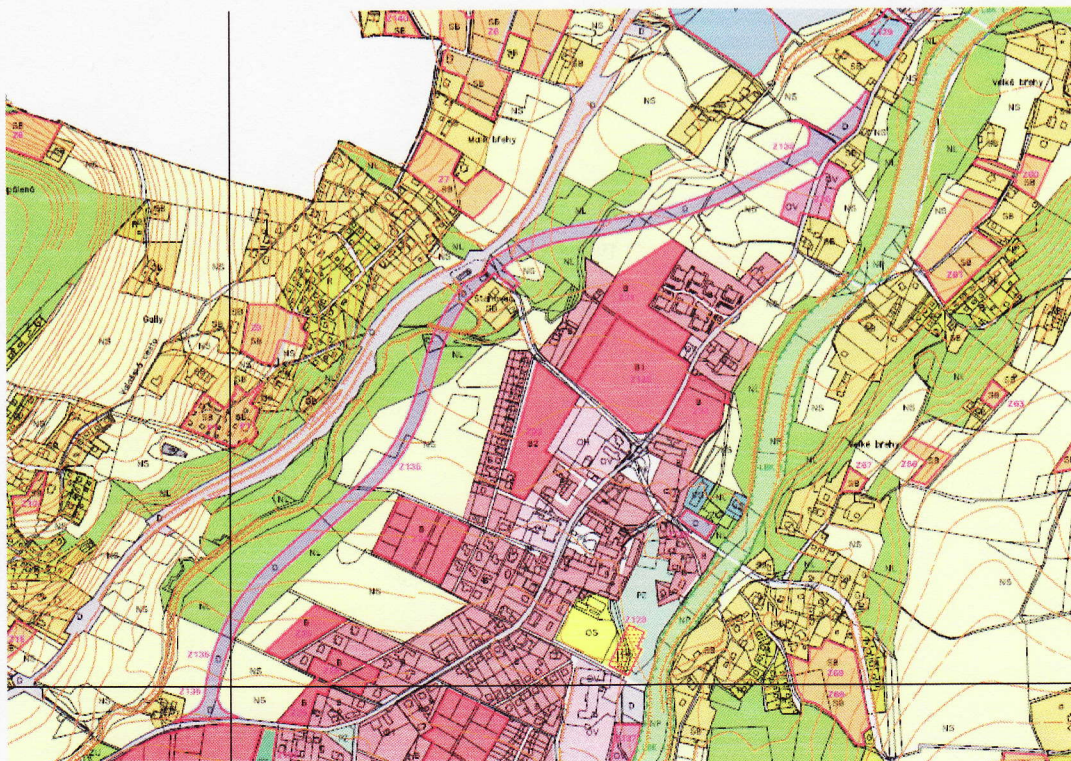
Na základě projednání Návrhu územního plánu Čeladná, došlo k jeho úpravám. Oproti původnímu návrhu, projednávanému v roce 2011, došlo mimo jiné ke zpřesnění trasy přeložky této silnice dle podrobnější studie řešení (Studie), která nahradila původní návrh koridoru, převzatého v modifikované (zúžené) verzi ze ZÚR MSK. Dle uvedené Studie činí výměra upravené zastavitelné plochy č. Z135 pro přeložku silnice 6,00 ha. Zábor půdy v uvedeném rozsahu 6,00 ha, je tvořen 0,36 ha nezemědělských pozemků, 2,42 ha lesních pozemků a 3,22 ha zemědělských pozemků.

Níže jsou uvedeny obrázky obou alternativ (1 – původní návrh, 2 – návrh na základě Studie)

Obrázek 1 Územní plán Čeladná - Koridor pro přeložku silnice II/483 – původní návrh je prezentován světle modrofialovým šrafováním



Obrázek 2 Územní plán Čeladná - Koridor pro přeložku silnice II/483 – upravený návrh je vykreslen tmavě modrofialovou plochou s červenými konturami.



Hodnocení původně navrženého koridoru

Ve Vyhodnocení vlivů (původního) návrhu Územního plánu obce Čeladná na životní prostředí, byl navržený koridor hodnocen následujícím způsobem (byla hodnocena pouze zakreslená, tzv. severní trasa, k níž byly vzneseny následující připomínka, a koridor byl zařazen mezi lokality s potenciálně mírně negativním vlivem na životní prostředí).

„Vymezená trasa: vyústění ze stávající komunikace je situováno v blízkosti parcely č. 1067/2 a její napojení pak v blízkosti parcely č. 116/1. Trasa vede přes pozemky vedené v kategorii orná půda o nízké bonitě. V blízkosti přechodu řeky Frýdlantská Ondřejnice protíná zachovalé biotopy polonských dubohabřin (L3.2). Za Frýdlantskou Ondřejnicí trasa křížuje potok Stanovec a na vyústění pozemní komunikace před železniční stanicí Čeladná je navržen kruhový objezd. Přeložka pokračuje za hospodou podél rybníčku u železniční trati a v blízkosti říčního kilometru 3 opět křížuje koryto Frýdlantské Ondřejnice. Dále vede podél pravého břehu řeky a protíná břehové porosty. V říčním kilometru 3,7 trasa koridoru přechází na levý břeh toku a po sto metrech jej opět křížuje na pravý břeh, kde se odklání a vyústí na stávající komunikaci.

S ohledem na výše uvedené se jako vhodnější jeví takzvaná jižní trasa (trasa alternativně uvedená v koordinačním výkresu a odůvodnění návrhu), která oproti severní trase minimalizuje křížení přeložky s vodním tokem, které je s ohledem na ochranu životního prostředí významné“.

V závěru vyhodnocení a doporučení byly především doporučeno zpracovat studii vedení koridoru a tento bod byl plně splněn.

Hodnocení nově navrženého koridoru

Výhodou nově navrženého koridoru je jeho trasování, vycházející z konkrétní studie, nikoliv jen z obecněji pojatého koridoru v rámci ZÚR.

Popis vymezené upravené trasy – vyústění ze stávající komunikace je situováno na části parcely č. 1015/3 a její napojení pak na části parcely č. 1015/1. Trasa vede přes pozemky vedené v kategorii orná půda o nízké bonitě. V blízkosti přechodu řeky Frýdlantská Ondřejnice protíná zachovalé biotopy polonských dubohabřin (L3.2). Za Frýdlantskou Ondřejnicí trasa křížuje potok Stanovec a na vyústění pozemní komunikace před železniční stanicí Čeladná je navržen kruhový objezd. Přeložka pokračuje za hospodou podél rybníčku u železniční trati a v blízkosti říčního kilometru 3 opět křížuje koryto Frýdlantské Ondřejnice. Dále vede podél pravého břehu řeky a protíná břehové porosty. V říčním kilometru 3,7 trasa koridoru přechází na levý břeh toku a po sto metrech jej opět křížuje na pravý břeh, kde se odklání a vyústí na stávající komunikaci.

Na základě stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru životního prostředí a zemědělství (č.j. MSK 112008/2013 ze dne 5. 12. 2013), vydaného na základě § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít stavba významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Dále úřad konstatuje, že upravený návrh Územního plánu Čeladná svým rozsahem a zaměřením nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z výše uvedených obrázků, popisu trasy, stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny a posouzení všech aspektů v jednom komplexu plyne, že nově navržený koridor nebude mít významný vliv na životní prostředí. Nadále však tento koridor zůstává v kategorii „A. Plochy s potenciálně mírně negativním vlivem na životní prostředí“

Na jedné straně se potenciálně negativní vlivy sníží zkrácením trasy, snížením rozsahu záborů pozemků i zmenšením střetů s přírodními stanovišti. Na druhé straně se koridor více přibližuje k obydleným částem obce, a proto je potřeba klást důraz na ochranu obyvatel proti hluku. Je však potřeba zdůraznit, že ve srovnání se stávajícím vedením silnice II/483 se jedná o významné snížení výše uvedených negativních vlivů dopravy na obyvatelstvo.

Původní závěry a doporučení tak zůstávají v platnosti, mění se pouze jejich priority, v dalším textu označené podtržením:

Závěr vyhodnocení a doporučení pro upravenou trasu koridoru:

Zpracovatel SEA souhlasí s rozsahem a funkčním využitím navržené plochy dle upraveného návrhu ÚPN za předpokladu, že návrh konkrétního vedení trasy bude v rámci územního řízení podroben hodnocení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na ŽP, ve znění pozdějších předpisů. Při něm by měly být vzaty v úvahu následující doporučení:

- 1. Minimalizovat zásahy do pobřežní vegetace v blízkosti vodního toku v souvislosti s křížením vodního toku.*
- 2. Přijmout opatření pro eliminaci dopadů na migrující obojživelníky (svodné pruhy, bariéry a jiné) a zachovat migrační propustnost řešeného území i pro ostatní živočišné druhy, včetně zajištění průchodnosti krajiny (pro člověka).*
- 3. Provést výsadbu souvislého porostu autochtonních dřevin podél komunikace s ohledem na minimalizaci vlivů emisí, hluku a světelného znečištění.*
- 4. V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení bude proveden biologický průzkum lokality a v případě výskytu zvláště chráněných druhů živočichů musí být zažádáno o udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů na základě § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.*
- 5. Na místech, kde by realizací přeložky došlo k negativnímu ovlivnění stávající zástavby, budou navržena příslušná protihluková opatření tak, jak vyplývá z právních předpisů v oblasti výstavby pozemních komunikací, ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví.*


Odpovědný řešitel:

Ing. Bohumil Sulek, CSc.

Autorizovaná osoba ve smyslu § 19 odstavec 1 zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Osvědčení o odborné způsobilosti č. 11038/1710/OHRV/93 vydané MŽP dne 13.6.1995. Rozhodnutí o prodloužení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku do 17.7.2011 vydané MŽP dne 28.6.2006 pod č.j.: 45129/ENV/06.

Datum zpracování:

17. února 2014

Podpis zpracovatele vyhodnocení:
.....
Ing. Bohumil Sulek, CSc.