

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-165938-2/ČJ-2026-070206

Frýdek-Místek 17. června 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ
Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad
Náměstí 3
739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651
ID DS: 7fvbegw

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Říhošek

K Vaší zn.: MUFO-61368/2026/RRASÚ-Řřh

Sp. zn.: MUFO_S/15632/2026

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Čeladná - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m i t e k

k předloženému návrhu, příloze vyjádření k přechodné úpravě provozu, dále jen „PÚP“ na silnici II. třídy č. 483, pozemek parc. č. 2977/1, místní komunikaci, pozemek parc. č. 64/4 a parc. č. 64/10, vše katastrální území Čeladná [619116], v obci Čeladná za účelem realizace stavby „**Výstavba nového parkoviště a chodníkového tělesa u pošty v obci Čeladná**“,

Navrhovatel – SEMITA - DS s.r.o., sídlem Veřovice č.p. 582, 742 73 Veřovice, IČ: 03829707,

Návrh přechodné úpravy – silnice II. třídy č. 483, pozemek parc. č. 2977/1, místní komunikaci, pozemek parc. č. 64/4 a parc. č. 64/10, vše katastrální území Čeladná

Důvod přechodné úpravy provozu – „Výstavba nového parkoviště a chodníkového tělesa u pošty v obci Čeladná“,

Termín realizace: červen 2026 - srpen 2026,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světel (min. 3ks).
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení