



Pomáhat a chránit

JID: PCR07ETRfo89870035



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje

územní odbor Frýdek-Místek

dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-242251-2/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 1. října 2025

Počet stran: 3

Přílohy: 1/1

MĚSTSKÝ ÚŘAD FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ

Odbor regionálního rozvoje a stavební úřad

Náměstí 3

739 11 Frýdlant nad Ostravicí

IČ: 00296651

ID DS: 7fvbegw

Vyřizuje: Mgr. Tomáš Říhošek

K Vaší zn.: MUFO-136680/2025/RRASÚ-Říh

Sp. zn.: MUFO_S/38228/2025

Přechodná úprava provozu na pozemní komunikaci v Čeladná - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e m á n á m í t e k

k předloženému návrhu, odsouhlasené příloze přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. III/48312, pozemek parc. č. 2959, katastrální území Čeladná [619116] v obci Čeladná, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložené žádosti a předloženém návrhu PÚP, za účelem provádění stavebních prací, v rámci realizace stavby „**TIC - Technické informační centrum parc. č. 324/3, k.ú. Čeladná**“ :

„Navrhovatel – Fortaz APZ s.r.o., sídlem Záhumenní 2034/103, 708 00 Ostrava - Poruba,
IČO: 28573994,

Návrh přechodné úpravy – sil. č. III/48312,

Termín realizace: 06. 10. 2025 - 31. 08. 2026,

*Odpovědná osoba: Miroslav Bojtoš, č. tel. 725 726 965, PRVNÍ FRYŠTÁTSKÁ s.r.o.,
Masarykovo nám. 92, 733 01 Karviná 1,*

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- V období, kdy nebude stavba probíhat (např. zimní období), bude užitě a schválené přechodné DZ odstraněno.
- V případě užití přechodného dopravního značení v zimním období, resp. v období, kdy bude probíhat zimní údržba, musí být přechodné dopravní značení umístěno způsobem zamezujícím případnému vyvrácení na sil. č. III/48312.
- Vzhledem k navrhované příjezdové trase na místo stavby, nepovažujeme za potřebné a nutné užití DZ č. B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“ (30km/h).
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.

- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Zpracoval:
por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení